

# G-835

Diese Getrieberegner überzeugen durch ein praktisches Total-Top-Service-Design, das Grabarbeiten überflüssig macht, sowie ein leistungsstarkes, drehmomentstarkes Getriebe.

## HAUPTVORTEILE

- Vollkreis/Teilkreis (50° bis 360°)
- QuickCheck™ Sektormechanismus
- QuickSet-360 Einstellmechanismus für Vollkreis
- Verfügbare Düsen: 8 Düsen mit Multi-Austrittswinkel (15°–25°)
- Düsenbereich: #2 bis #12
- Wassergeschmiertes Getriebe

## BETRIEBSDATEN

- Wurfweite: 5,5 bis 15,2 m
- Durchfluss: 0,43 bis 2,91 m³/h; 7,2 bis 48,5 l/min
- Druckbereich: 2,8 bis 4,5 Bar; 280 bis 450 kPa
- Alle TTS-Getrieberegner haben einen Bemessungsdruck von 10 Bar; 1.000 kPa

## OPTIONEN

- C – Check-O-Matic verhindert Nachlaufen des Regners bei Höhenunterschieden von bis zu 8 m und lässt sich über Oberteil-Verbindungen problemlos in ein normal-offenes Hydrauliksystem umwandeln
- D – Decoder eingebaut mit allen unter „E“ angegebenen Spezifikationen\*
- DD – Zwei-Stationen-Decoder eingebaut mit allen unter „E“ angegebenen Spezifikationen\*
- E – Elektro-Magnetventil eingebaut mit einstellbarem Druckregler, Ein/Aus/Auto-Schalter, Magnetspule mit 210 mA (370 mA Einschaltstrom), 50 Hz; 190 mA (350 mA Einschaltstrom), 60 Hz, unverlierbarem Plunger und Handstart

\* Alle DIH-Getrieberegner enthalten zwei 3M-DBRY-6-Spleiße zum Anschluss an den Zweidrahtweg. **Siehe Seite 196** für wichtige Empfehlungen zur Erdung von DIH-Getrieberegner.



### G-835C

Aufsteigerhöhe: 8 cm  
Gesamthöhe: 30 cm  
Flanschdurchmesser: 18 cm  
Regneranschluss mit Innengewinde: 1/2"-ACME (40 mm)



### G-835E

Aufsteigerhöhe: 8 cm  
Gesamthöhe: 30 cm  
Flanschdurchmesser: 18 cm  
Regneranschluss mit Innengewinde: 1/2"-ACME (40 mm)

## G-835 – SPEZIFIKATIONSSCHLÜSSEL: BESTELLCODE 1 + 2 + 3 + 4 + 5

1	Modell	2	Ventiloptionen	3	Düse	4	Regulierung*	5	Optionen
G-835	Vollkreis/Teilkreis, 50° bis 360°	C = Check-O-Matic*	D = Decoder und Ventil eingebaut E = Eingebautes Elektroventil *Wird konvertiert zu eingebautem hydraulischen Ventil (N.O.)	6	Installierte G-835-Düse* (einschließlich 8-Düsen-System)	P5 = 50 PSI; 3,4 Bar; 340 kPa (Düsen 15 bis 18) P6 = 65 PSI; 4,5 Bar; 450 kPa (Düsen 18 bis 25)	*SSU = P5	S = SSU*	*Standard-Lagereinheit

### Beispiel:

G-835E-6-P5-S = G-835 Vollkreis-Elektro-Valve-in-Head, installierte Düse Nr. 6, 50 PSI; 3,4 Bar; 340 kPa Regulierung, Standard-Lagermodell

## G-835-DÜSEN - LEISTUNGSDATEN

Düse	Druck		Wurf- weite m	Durchfluss		Niederschlagsrate mm/Std.	
	Bar	kPa		m³/h	l/min	■	▲
<b>2</b> ● Gelb	2,8	280	5,5	0,43	7,2	14,3	16,6
	3,4	340	6,1	0,48	7,9	12,8	14,8
	4,1	410	6,7	0,55	9,1	12,1	14,0
	4,5	450	7,0	0,59	9,8	12,0	13,9
<b>3</b> ● Gelb	2,8	280	7,0	0,68	11,4	13,9	16,0
	3,4	340	7,6	0,73	21,1	12,5	14,5
	4,1	410	8,2	0,80	13,2	11,7	13,6
	4,5	450	8,5	0,82	13,6	11,2	13,0
<b>4</b> ● Gelb	2,8	280	7,6	0,89	14,8	15,3	17,6
	3,4	340	8,5	0,93	15,5	12,8	14,8
	4,1	410	9,1	1,00	16,7	12,0	13,8
	4,5	450	9,4	1,04	17,4	11,7	13,5
<b>5</b> ● Gelb	2,8	280	8,8	1,07	17,8	13,7	15,8
	3,4	340	9,8	1,14	18,9	11,9	13,8
	4,1	410	10,1	1,20	20,1	11,9	13,7
	4,5	450	10,7	1,23	20,4	10,8	12,4
<b>6</b> ● Gelb	2,8	280	9,8	1,36	22,7	14,3	16,5
	3,4	340	10,7	1,43	23,8	12,6	14,5
	4,1	410	11,3	1,50	25,0	11,8	13,6
	4,5	450	11,9	1,54	25,7	10,9	12,6
<b>8</b> ● Gelb	2,8	280	11,0	1,77	29,5	14,7	17,0
	3,4	340	11,9	1,82	30,3	12,9	14,8
	4,1	410	12,8	1,89	31,4	11,5	13,3
	4,5	450	13,1	1,93	32,2	11,2	13,0
<b>10</b> ● Gelb	2,8	280	11,9	2,20	36,7	15,6	18,0
	3,4	340	13,1	2,29	38,2	13,4	15,4
	4,1	410	13,7	2,34	39,0	12,4	14,4
	4,5	450	14,3	2,39	39,7	11,6	13,4
<b>12</b> ● Gelb	2,8	280	13,4	2,73	45,4	15,2	17,5
	3,4	340	14,3	2,77	46,2	13,5	15,6
	4,1	410	14,6	2,84	47,3	13,3	15,3
	4,5	450	15,2	2,91	48,5	12,5	14,5

## G-835-DÜSEN



### QuickSet-360

Mithilfe des Hunter QuickCheck-Sektormechanismus und der patentierten QuickSet-360-Funktion für nicht umkehrbare Vollkreiseinstellungen in Getrieberegner mit verstellbarem Sektor profitieren Sie von einer einfacheren, schnelleren und flexibleren Einstellmöglichkeit als je zuvor. Ab sofort auch in sämtliche Getrieberegner mit verstellbarem Sektor der B- und G-800-Serie integriert.